

Manuale ATS esterno tipo box



ISBATS35A-ISBATS80A

Introduzione alla funzione:

Il gruppo elettrogeno di emergenza automatico ATS è progettato per l'alimentazione di sicurezza di emergenza quando l'alimentazione di rete viene improvvisamente interrotta. Quando la rete elettrica esterna viene improvvisamente interrotta, l'unità può avviarsi correttamente entro 2-6S e fornire energia al carico dell'utente da sola; quando la rete elettrica esterna viene ripristinata, l'unità può commutare automaticamente il carico dell'utente sulla rete elettrica esterna e spegnersi automaticamente.

L'unità utilizza un microcomputer a chip singolo come nucleo di controllo e utilizza la tecnologia digitale per condurre una gestione e un monitoraggio completi dello stato dell'unità per realizzare l'automazione dell'intero processo dell'unità. L'unità è utilizzata principalmente per stazioni radar, avamposti, caserme, poste e telecomunicazioni, finanza, ospedali e utenti che necessitano di alimentazione rapida dopo un'interruzione di corrente.

Passi:

Preparazione prima dell'uso: collegare l'ATS al pannello con un collegamento via cavo e portare l'interruttore della serratura elettrica della porta sul pannello in posizione OFF (solo per generatori diesel generatori a benzina, portare la serratura elettrica della porta su ON).

Impostazione automatica delle marce

(1) Ruotare l'interruttore in posizione "AUTO", la spia "AUTO" del pannello è accesa e "ATS" il sistema operativo è già nello stato di rilevamento automatico.

(2) Funzionamento dell'ATS

Quando il sistema ATS entra nello stato automatico, se l'alimentazione di rete viene interrotta per qualche motivo, l'ATS avvia automaticamente il motore del generatore entro 2 secondi. Dopo che il generatore si è riscaldato normalmente per 5 secondi, il sistema passa automaticamente il carico all'alimentazione del generatore.

ATTENZIONE: Controllare periodicamente la carica della batteria del generatore stesso

(3) L'ATS si avvia tre volte

Quando il generatore presenta scarse prestazioni di avviamento a causa della bassa temperatura o per altri motivi, il sistema di controllo ATS eseguirà tre cicli per avviarsi e la procedura di avviamento è la seguente:

Mancanza di tensione di rete → il primo tempo di avvio del generatore è di 5 secondi → avvio fallito → arresto per 5 secondi → il secondo tempo di avvio è di 5 secondi → avvio e arresto non riusciti per 5 secondi → il terzo tempo di avvio è di 5 secondi (se per tre volte Nessuno dei generatori può avviarsi normalmente e la spia "FAILURE" è accesa.

(4) Il generatore è fermo

Se l'unità è in funzione, se l'alimentazione di rete viene ripristinata e l'alimentazione di rete viene normalmente fornita per 10 secondi, il sistema di controllo ATS commuterà automaticamente il carico sull'alimentazione di rete e il generatore si fermerà dopo aver funzionato per 5 secondi senza condizioni di carico.

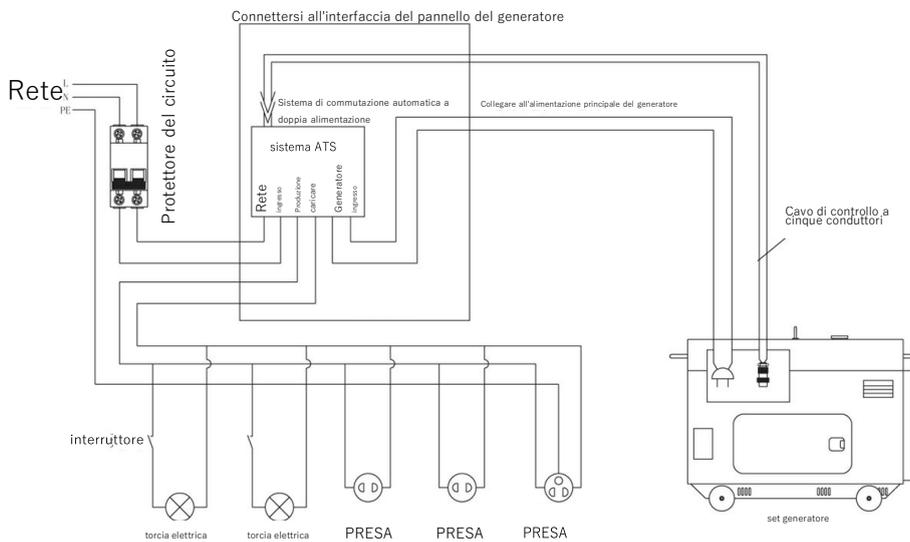
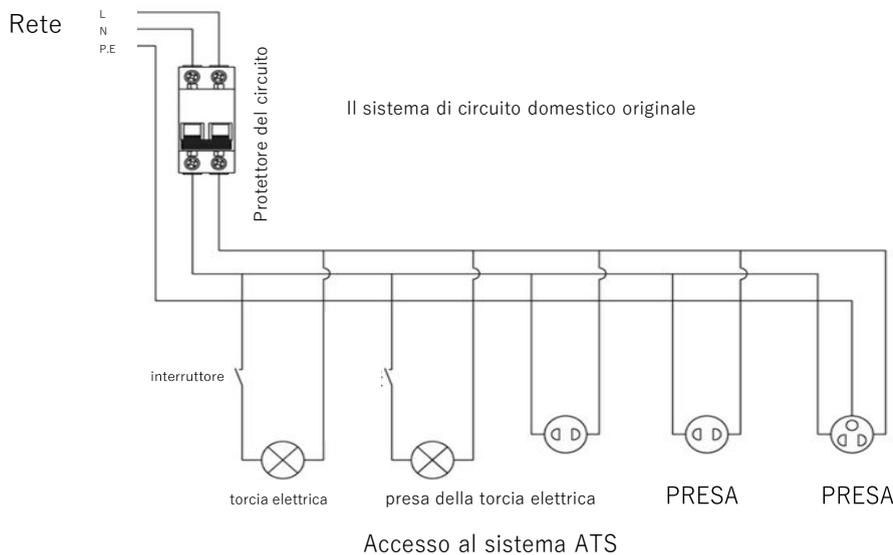
(5) Induttanza automatica ATS:

Se l'unità è dotata di un dispositivo di strozzamento, quando l'unità viene avviata, l'ATS aprirà automaticamente lo strozzatore e, dopo un avvio riuscito, il dispositivo di strozzamento sarà disattivato.

Manutenzione della batteria:

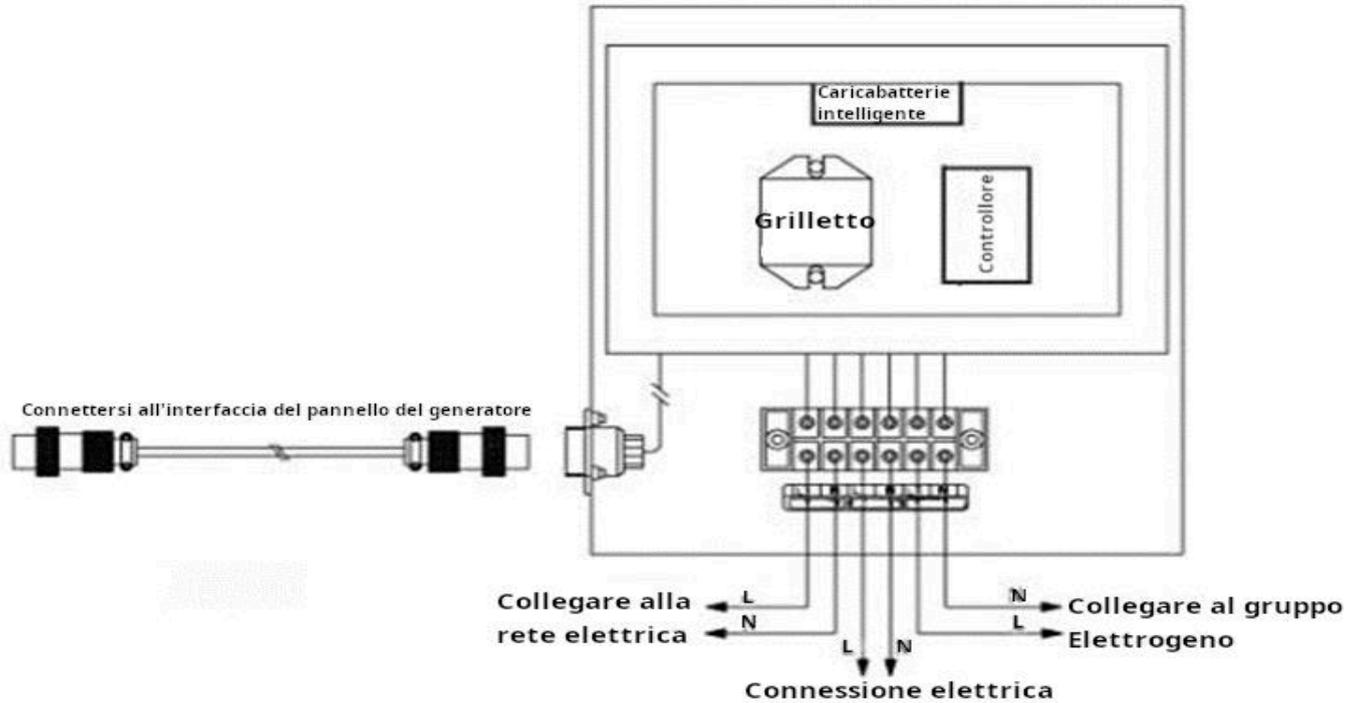
La scatola è dotata di un dispositivo di ricarica a corrente costante e galleggiante per la batteria. Quando è presente l'alimentazione cittadina (tensione 110 ~ 250 V), il meccanismo di ricarica interno dell'unità può caricare la batteria con corrente costante (corrente di carica 1 A). Quando la batteria è completamente carica, il caricabatterie passa dalla carica a corrente costante alla carica flottante per compensare la perdita di energia elettrica interna della batteria e garantire che la batteria disponga di energia elettrica sufficiente per avviare l'unità in qualsiasi momento.

Schema schematico del sistema di alimentazione di accesso ATS:

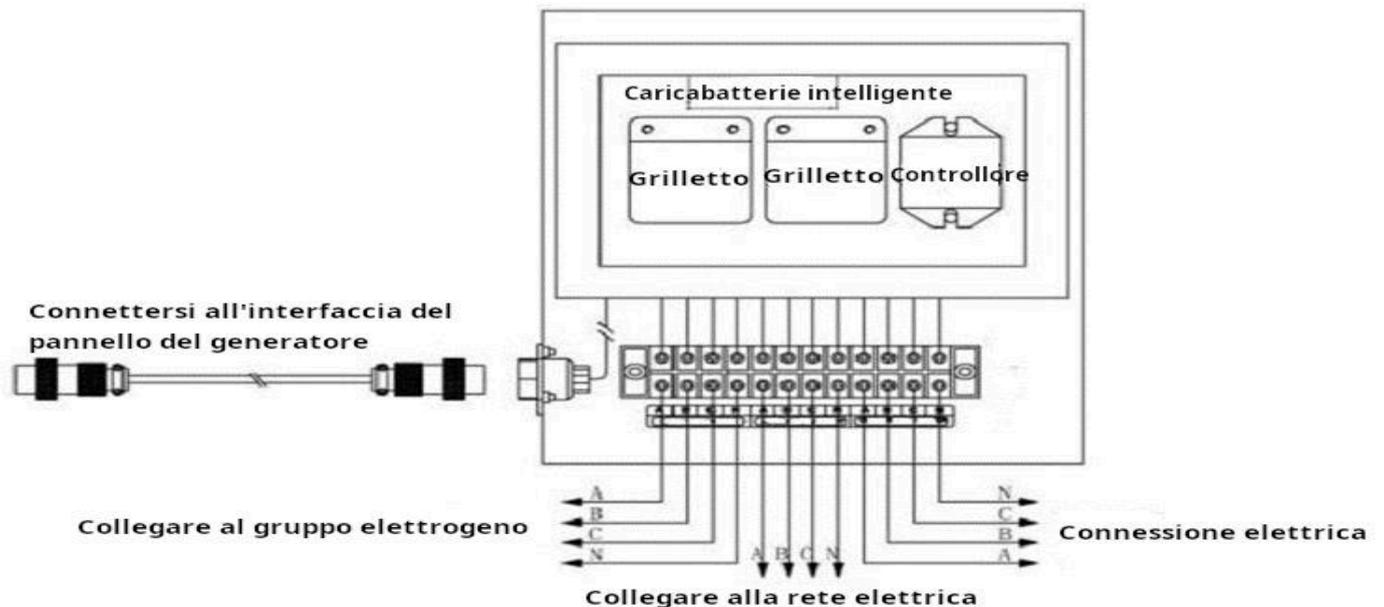


Schema elettrico ATS:

1. Schema elettrico monofase monotensione:



2. Schema elettrico trifase a doppia tensione:



Tensione di lavoro	DC 8~18V (protezione da sovratensione oltre 20V)
Corrente nominale del contattore	Monofase: 220V/25A (unità 5KW) Monofase: 220V/50A (unità 10KW) Trifase: 380V/25A (unità 5~10KW)
Caricatore interno	Tensione di ingresso: CA 110~250 V Tensione di uscita: CC 13,8 V (±2%) Corrente di carica: 1 A

Dimensioni (mm)	250 × 140 × 320
Linea di collegamento via cavo	5 conduttori cromati/diesel; 8 conduttori cromati/benzina
La lunghezza della linea di connessione esterna	1,5 m standard (può essere personalizzato in base alle esigenze del cliente)
Temperatura di lavoro	(-25~60)°C
Condizioni di archiviazione	(-15~55)°C
Diametro filo interno	2.5mm ² (unità monofase, trifase 5KW) 4mm ² (unità trifase 10KW) 6mm ² (unità monofase 10KW)



Precauzioni

1. Quando si sceglie ATS, selezionare la potenza corrispondente.
2. Non collegare direttamente l'uscita ATS alla rete.
3. Quando l'alimentazione di rete è collegata all'ATS, la protezione dell'interruttore automatico deve essere utilizzata per garantire la sicurezza.
4. Confermare che la funzione ATS automatica è utilizzata nello stato normale dell'unità.
5. Fare attenzione a portare l'interruttore della serratura elettrica del generatore su OFF per l'uso (solo per generatori diesel, generatori a benzina, si prega di portare la serratura elettrica su ON);
6. Prestare attenzione all'interruttore automatico sul pannello del generatore in posizione "ON".
7. Nello stato di funzionamento dell'ATS, è severamente vietato scollegare la batteria dopo l'avvio dell'unità.
8. L'apparecchiatura deve essere collocata in un luogo ventilato e asciutto, lontano da temperature elevate,
elevata umidità o facile da agitare.
9. C'è alta tensione all'interno dell'ATS. Se si verifica un guasto, deve essere controllato da un tecnico qualificato addetto alla manutenzione elettrica. Gli utenti ordinari non dovrebbero aprire la custodia per evitare scosse elettriche.