

# Dossi rallentatori

## Descrizione prodotto

I nostri rallentatori, approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono realizzati in gomma. Gli elementi centrali sono dotati di inserti in elastoplastico rifrangente di colore giallo per migliorare la visibilità notturna del prodotto, gli elementi terminali maschi e femmine impediscono repentine variazioni di altezza raccordando dolcemente il dosso al suolo.

I dossi artificiali sono disponibili in tre diverse altezze:

**SEG DAT350** dosso rallentatore h 3 cm può essere installato esclusivamente su strade residenziali in cui vige un limite di velocità inferiore o pari a 50 km/h;

**SEG DAT540** dosso rallentatore h 5 cm può essere installato esclusivamente su strade residenziali in cui vige un limite di velocità inferiore o pari a 40 km/h;

**SEG DAT730** dosso rallentatore h 7 cm può essere installato esclusivamente su strade residenziali in cui vige un limite di velocità inferiore o pari a 30 km/h.

## Modalità d'installazione

I dossi rallentatori ed i relativi terminali devono essere installati nel rispetto degli incastri (maschio e femmina). L'ancoraggio al piano stradale avviene mediante tasselli ad espansione 10x120 mm (da richiedere a parte):

**SEG DAT350** nr. 4 tasselli per l'elemento centrale; nr. 2 tasselli per l'elemento terminale

**SEG DAT540** nr. 5 tasselli per l'elemento centrale; nr. 3 tasselli per l'elemento terminale

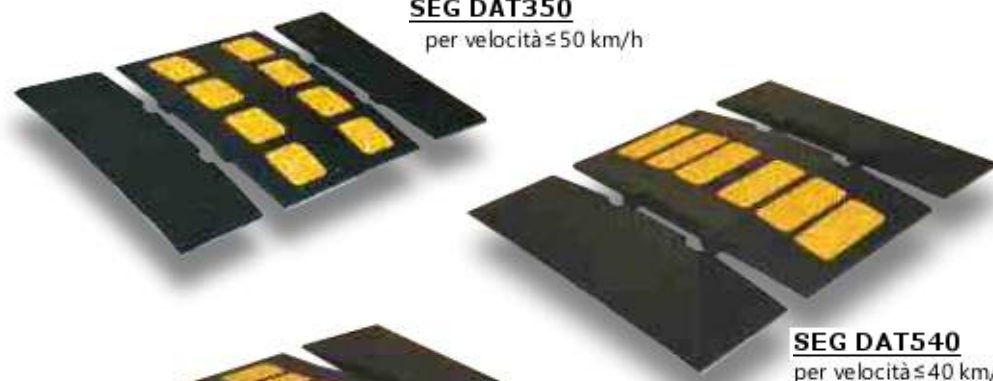
**SEG DAT730** nr. 5 tasselli per l'elemento centrale; nr. 5 tasselli per l'elemento terminale

Installare la segnaletica verticale di preavviso prevista dall'art. 179, comma 7, del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada.



**SEG DAT350**

per velocità  $\leq$  50 km/h



**SEG DAT540**

per velocità  $\leq$  40 km/h



**SEG DAT730**

per velocità  $\leq$  30 km/h

## Caratteristiche tecniche

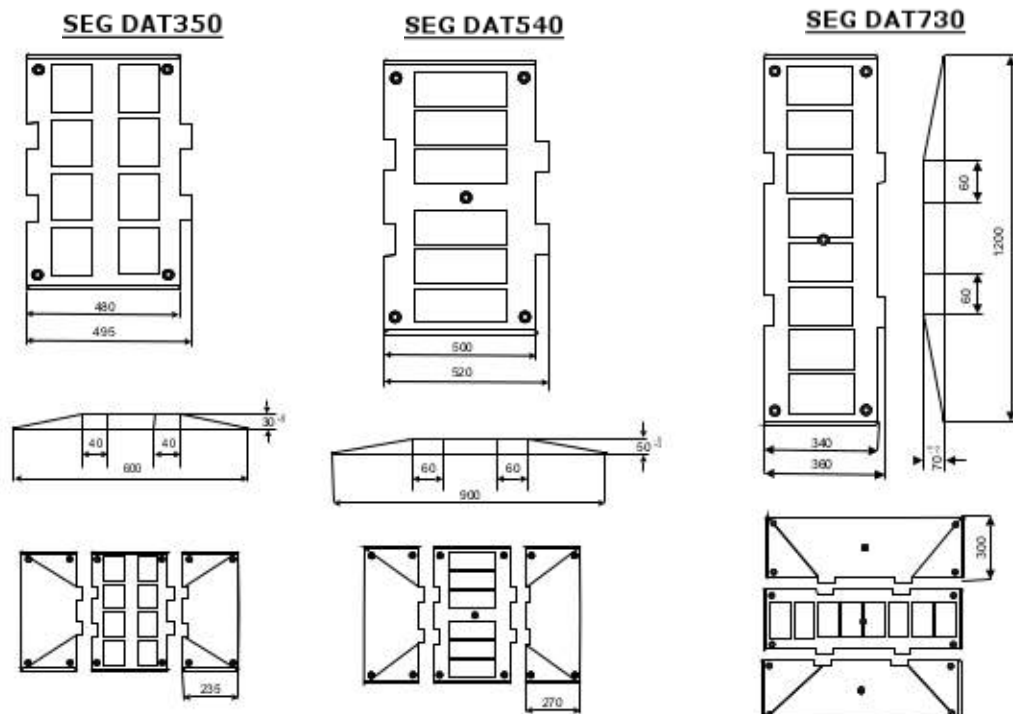
Dimensioni:

**SEG DAT350** elemento centrale: 480x600x30 mm  $\pm$  1%; elemento terminale: 240x600x30 mm  $\pm$  1%;

**SEG DAT540** elemento centrale: 500x900x50 mm  $\pm$  1%; elemento terminale: 275x900x50 mm  $\pm$  1%;

**SEG DAT730** elemento centrale: 345x1200x70 mm  $\pm$  1%; elemento terminale: 305x1200x70 mm  $\pm$  1%.

Materiale costruzione: - Gomma (mescola contenente gomma riciclata)



## Normative di riferimento

Art. 42 del Codice della Strada

Art. 179 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada

Approvazione Ministeriale N° 3940 del 17/07/98

Approvazione Ministeriale N° 4463 del 07/08/98

Approvazione Ministeriale N° 3939 del 17/07/98

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. nr. 2848/2014

## Raccomandazioni

Installare solo ed esclusivamente su asfalto.

Verificare sempre lo stato della pavimentazione sulla quale il prodotto viene installato.

Non installare l'articolo nei pressi di logistiche o strade soggette al passaggio di carichi pesanti.

Non installare il prodotto in prossimità di parcheggi o incroci in quanto le sollecitazioni torsionali generate dalle manovre dei mezzi possono portare ad una rapida usura o al distacco degli inserti rifrangenti.

Non installare i dossi lungo i percorsi dei mezzi pubblici di trasporto.

Nelle città soggette a forti nevicate si consiglia l'installazione di paline da neve da collocare in prossimità dei dossi artificiali per facilitarne l'individuazione da parte degli operatori preposti allo sgombroneve.

Installare i dossi artificiali nel rispetto delle normative vigenti, ossia solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences, ecc., con la segnaletica di preavviso prevista dall'art. 179, comma 7, del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada.

Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento.

Installare i dossi nel rispetto dell'art. 179, comma 6, del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada.

## Accessori

Accessori da richiedere a parte:

- tassello 10x120 mm

