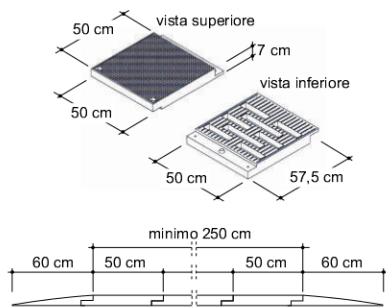


- **Descrizione:** Passaggio pedonale in gomma h 7 cm bianco/nero



Specifica mattonella e montaggio



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni massimo ingombro inviti a profilo convesso:

- altezza 7 cm
- lunghezza 50 cm
- larghezza 60 cm

Peso compl. inviti a profilo convesso 2 testate 33 kg

Dimensione massimo ingombro piano rialzato (mattonella) nero:

- altezza 7 cm
- lunghezza 57,5 cm
- larghezza 50 cm

Peso 20,3 kg

Dimensione massimo ingombro piano rialzato (mattonella) bianco con pellicola rifrangente in elastoplastico:

- altezza 7 cm
- lunghezza 57,5 cm
- larghezza 50 cm

Peso 20,55 kg

Dimensione inserto rifrangente 50x50 cm

■ Trattamenti superficie esterna

- applicazione inserti rifrangenti in elastoplastico di colore
- bianco su mattonella bianca.

■ Normative di riferimento

- art. 40 - Codice della Strada
- art. 145 (fig. Il 434) - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada.

■ Descrizione prodotto

Il passaggio pedonale è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è composto da elementi modulari

removibili resistenti agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.

Nelle testate il passaggio pedonale presenta degli inviti a profilo convesso, mentre nella parte centrale è formato da mattonelle piene di colore nero (naturale) o bianche con applicata pellicola rifrangente in elastoplastico.

Tutta la superficie a vista (dove non è applicata la pellicola rifrangente) è dotata di tacchetti antiscivolo, mentre la parte inferiore è configurata per garantire il deflusso delle acque.

Gli elementi modulari removibili che compongono il passaggio pedonale facilitano il trasporto, l'installazione su strada e la relativa asportazione.

L'applicazione a terra avviene mediante tasselli ad espansione; la struttura del passaggio pedonale permette l'applicazione in qualsiasi tipo di strada e seconda delle dimensioni che si vogliono ottenere.

■ Descrizione funzionalità

Il passaggio pedonale in gomma sollecita il veicolo in transito, imprimendogli un'accelerazione verticale tanto più forte quanto più è elevata la velocità; tale effetto vuole indurre i conducenti a limitare la velocità senza peraltro dar luogo a conseguenze negative per la sicurezza, specialmente per i mezzi a due ruote e per chi circola alla velocità consentita.

Il passaggio pedonale rappresenta una valida misura per la protezione delle zone residenziali, delle scuole e di coloro che sono chiamati "utenti deboli" della strada, quali pedoni, ciclisti, anziani e bambini.

Vantaggi:

- la gomma naturale allunga la vita del prodotto
- i tacchetti in rilievo anti-scivolo incrementano la sicurezza garantendo un ottimo attrito con le ruote dei veicoli
- tutti i moduli sono facilmente removibili
- elevata rifrangenza ed antiscivolosità

Espresso dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada art. Art. 145 Attraversamenti pedonali:

1. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrisce con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm (fig. Il.434). 2. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale. 3. In presenza del segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando uno spazio libero di almeno 5 m; in tal caso i pedoni devono essere incanalati verso l'attraversamento pedonale mediante opportuni sistemi di protezione (fig. Il.435). 4. Sulle strade ove è consentita la sosta, per migliorare la visibilità, da parte dei conducenti, nei confronti dei pedoni che si accingono ad impegnare la carreggiata, gli attraversamenti pedonali possono essere preceduti, nel verso di marcia dei veicoli, da una striscia gialla a zig zag, del tipo di quella di cui all'articolo 151, comma 3, di lunghezza commisurata alla distanza di visibilità. Su tale striscia è vietata la sosta (fig. Il.436).

■ Caratteristiche meccaniche

Elementi in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità.

■ Varie

I moduli che formano il passaggio pedonale devono essere fortemente ancorati al piano stradale, onde evitare spostamenti o distacchi; questi devono essere facilmente rimossi.

■ Accessori

Tassello di fissaggio
HBR 10 - 135

