



<b>Linea</b>	<b>Modello</b>	<b>Articolo</b>
<b>P&amp;P</b>	<b>BOMBER HIGHWAY</b>	<b>GGXV5413</b>

**ABBIGLIAMENTO ALTA VISIBILITA'**



**Campi d'impiego:**

Bomber ad alta visibilità da indossare in condizioni di scarsa visibilità in qualunque situazione di luce diurna e alla luce dei fari dei veicoli nell'oscurità. Sono esclusi altri impieghi oltre a quelli sopraelencati.

**INFO TECNICHE:**

**Peso tessuto:** 195 gr/mq  
**Colori disponibili:** 21 Arancio/Blu, 22 Giallo/Blu  
**Taglie:** S-M-L-XL-XXL-XXXL

**Categoria:** **CE** **SECONDA**

**Certificazioni:**

**UNI EN ISO 13688:2013**  
**UNI EN ISO 20471:2017 Classe 3**  
**UNI EN 343:2008 Classe 3-1**

**TABELLA TAGLIE:**

	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>	<b>2XL</b>	<b>3XL</b>
<b>TORACE</b>	59	63	67	71	75	79
<b>LUNGHEZZA</b>	68	70	70	72	72	72
<b>LUNGH.MANICA</b>	82	83	84	85	86	87
<b>FONDO</b>	46	50	54	58	62	58

**TESSUTO:**

100% poliestere Oxford 300D spalmato poliuretano  
 Impermeabile e traspirante

Fodera: poliestere 50 gr/mq  
 Imbottitura: poliestere 160 gr/mq

**SPECIFICHE:**

Un taschino porta cellulare al petto chiuso da pattina e velcro  
 Due tasche chiuse con pattina  
 Una tasca interna chiusa da velcro  
 Cappuccio regolabile inserito nel collo  
 Polsi in maglina elastica antivento  
 Elastico ai fianchi

**IMBALLAGGIO:**

Cartone da 6

**PITTOGRAMMI:**

**CE** **SECONDA CATEGORIA**



**PRESTAZIONI:**

UNI EN 13688:2013	requisiti	risultati
Determinazione pH	3,5 < pH < 9,5	Pass
Solidità colore al sudore acido e alcalino	Grado 4	Pass
Determinazione ammine aromatiche cancerogene	Non rilevabile	pass
Variazione dimensionale	± 3%	pass

UNI EN ISO 20471:2017	Classe 3	Classe 2	Classe 1
Materiale fluorescente	0,80	0,50	0,14
Materiale retroriflettente	0,20	0,13	0,10
Prestazione combinante	n.a	n.a	0,20

**UNI EN 343:2008**

L'indumento è progettato per raggiungere i minimi prescritti dalla UNI EN 343:2008 per la classe:

**3** *Indice di resistenza alla penetrazione dell'acqua (wp)*

**1** *Indice di resistenza al vapore acqueo (Ret)*  
 Tessuto esterno + ovatta + fodera

**Classe 1 (wp) ≥ 80 cm H<sub>2</sub>O o 8.000 pa** **1 Ret > 40**  
**Classe 2 (wp) wp ≥ 8.000 pa (dopo pretratt.)** **2 20 < Ret ≤ 40**  
**Classe 3 (wp) wp ≥ 13.000 pa (dopo pretratt.)** **3 Ret ≤ 20**

**Limiti tempi di utilizzo**

Temperatura dell'ambiente di lavoro °C	Classe 1 Ret > 40 min	Classe 2 20 < Ret ≤ 40 min	Classe 3 Ret ≤ 20 min
25	60	105	205
20	75	250	Nessun limite di tempo di utilizzo
15	100	Nessun limite di tempo di utilizzo	Nessun limite di tempo di utilizzo
10	240	Nessun limite di tempo di utilizzo	Nessun limite di tempo di utilizzo
5	Nessun limite di tempo di utilizzo	Nessun limite di tempo di utilizzo	Nessun limite di tempo di utilizzo

Linea	Modello	Articolo
<b>P&amp;P</b>	<b>BOMBER HIGHWAY</b>	<b>GGXV5413</b>

**ISTRUZIONI DI LAVAGGIO:**

	CONSULTARE LA NOTA INFORMATIVA		STIRATURA NON AMMESSA
	CLORO NON AMMESSO		CENTRIFUGA AMMESSA
	LAVAGGIO A SECCO NON AMMESSO		LAVAGGIO A MACCHINA Temperatura massima 40°C
<b>MAX 25 X</b>	NUMERO MASSIMO DI LAVAGGI		ASCIUGAMENTO APPEGO ALL'OMBRA

**LIMITI:**

Indumenti che NON forniscono protezione da shock elettrico, elevate emissioni di raggi UV, NON sono adatti per l'utilizzo nella lotta agli incendi (ad es.: vigili del fuoco); per l'impiego in operazioni in cui sia essenziale la resistenza alla permeazione di prodotti chimici a livello molecolare, oppure sia richiesta una barriera completa al liquido o a prodotti chimici gassosi (ad es. situazioni in cui sussista il rischio di esposizione ad emissioni massicce e potenti di prodotti chimici liquidi concentrati e per tutti gli impieghi non menzionati nella presente nota informativa (in particolare per tutti i rischi rientranti nella III categoria definita nel REGOLAMENTO (UE) 2016/425)

**CONSIGLI PER L'USO:**

Prima dell'impiego verificare che il capo sia pulito e non presenti rotture, scuciture o altre alterazioni che possano comprometterne le caratteristiche. Le caratteristiche di sicurezza indicate vengono rispettate solo se il dispositivo è di taglia adeguata, regolarmente indossato e allacciato, in perfetto stato di conservazione. Le caratteristiche di visibilità vengono alterate qualora il capo stesso non risulti adeguatamente pulito o abbia subito modifiche non autorizzate.

**PULIZIA, COSERVAZIONE E SMALTIMENTO:**

Per la manutenzione osservare scrupolosamente le istruzioni riportate che compaiono anche sull'etichetta di identificazione sul capo. Conservare nel suo imballo in luogo fresco e asciutto. Se gli indumenti non sono stati contaminati con sostanze o prodotti particolari possono essere smaltiti come normali rifiuti tessili, in caso contrario, dovranno essere smaltiti in conformità alle prescrizioni legislative vigenti per i rifiuti speciali